

JA1NUC モービル セッティング

車 Fit 1500 RS

搭載無線機

1	八重洲	FT857	オールモード
2	井上	ID-880D	FM & Digital
3	トリオ	TM833S	430 & 1200 FM
4	スタンダード	AX-400B	スキャナー



ANTENNA

使用同軸 3.5D QEFV 各4m

HF ローディングコイル交換形 7, 18, 21, 29 MHz

VHF 自作ヘリカル 50 MHz 29MHz用

UHF 自作&メーカー製 144 & 430 MHz



取り付け金具

L金具 & Lアングル加工

ベースとなるL金具は材質はステンレス、厚さ3ミリ、4センチ×4センチ、長さは70センチ
アンテナを4本(無謀)取り付けのため20センチスパンで17φ丸穴を4つ

Fitは後方にオプションでリヤウイングが付きます。止めねじは6ミリなので、その2カ所を利用してベース金具を取り付けました。市販の3ミリ厚ステンL金具をグラインダーで加工。ボール盤で穴あけして各々を4ミリボルトで取り付けました。以下写真で説明します



リヤウイング取り付け部分

← 下側のボルトが6ミリステンボルト
リヤウイングとL金具を共締め



← L金具を2組使い、その上側に10センチ長さのステン板を伸ばしその上にアンテナ取り付けバーを取り付ける。



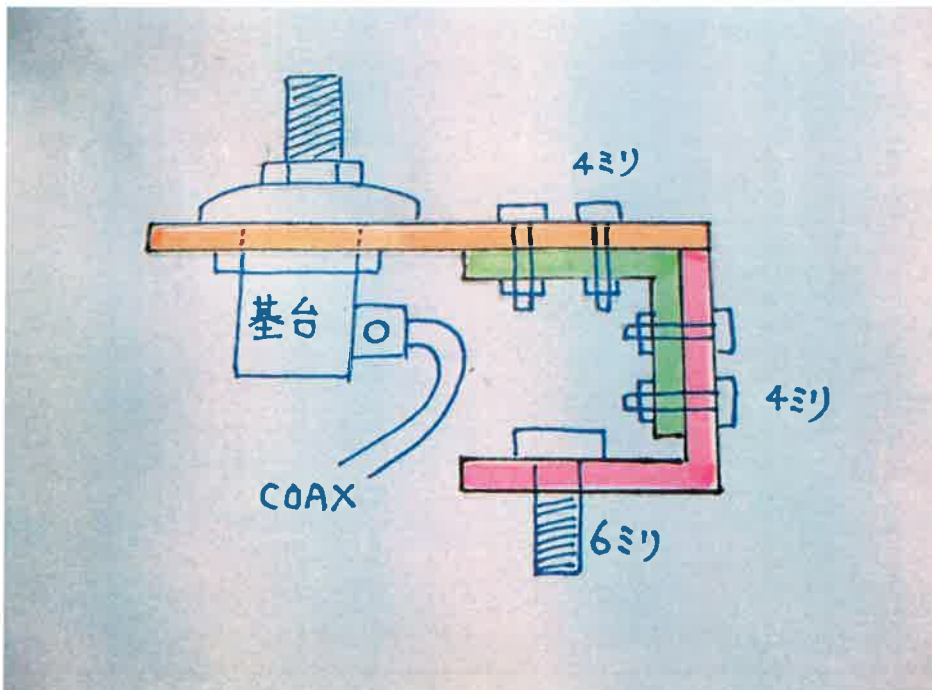


延長した10センチ金具の下にゴムブロックをつけ振動防止にした。



真横から見るとアンテナが傾いていますがリヤゲートを開けた時にアンテナが屋根にぶつからず（たまたまですが）具合よく仕上がりました。

へたなスケッチですが



L金具 ピンク 巾 30ミリ 20ミリ×50ミリ (ホームセンター)
みどり 巾 30ミリ 35ミリ×35ミリ (ホームセンター)
オレンジ金具 巾 30ミリ 長さ 100ミリ (ホームセンター) いずれも厚さ 3ミリステンレ;
取り付け金具部分 3ミリ厚 40ミリ×40ミリ 長さ 1メートル (部材屋さん)

このセッティングに最大の問題点があります。

車を購入するとき必ずリアスポイラー付きを発注してください。それ以外だと6ミリボルトの穴はあいていません。後からでは不可能な構造です。

ついでにモバイル機器のセッティングも紹介します。



カーナビの下が FT-857 その下が ID-880D 右の写真が TM-833 と AX-400B
電源はバッテリーからタイヤハウスを通して車内に引き込みました。線は2スケのparaです。
車内にはリレーBOXを作りキーと連動させています。エマージェンシースイッチで857だけは
単独で電源が入ります。AX-400Bには自作の10番A解読器(横浜で使用局あり)がついています。

次にリグ本体のセッティングです

実は我が家にはワンコがいて(ドライブ大好き)後席の3分の2がワンコ席です

3分のコンパネを車内形状に合わせてカット(これに1日をついやした)

下に伸縮する足をつけました。上はパンチを引いて小さなマット(青いやつ)背もたれもパンチ
前の足が入る部分に無線機を3台取り付けました。



左が TM-833



ID-880D



FT-857



各 無線機はリモートケーブルを使い前席で
操作できます。が しかし各社各様というか？
せめてマイクコネクター位は統一してくれー
いずれは切り替えボックスを作ろうと思案中です。
単純にPTTとMIKEだけの

なお、長物ステンレス加工では JK1VMG 山添氏にワイヤーカット放電加工をしていただきました。
紙面を借りて厚くお礼いたします。また細かい部分はNUCまで